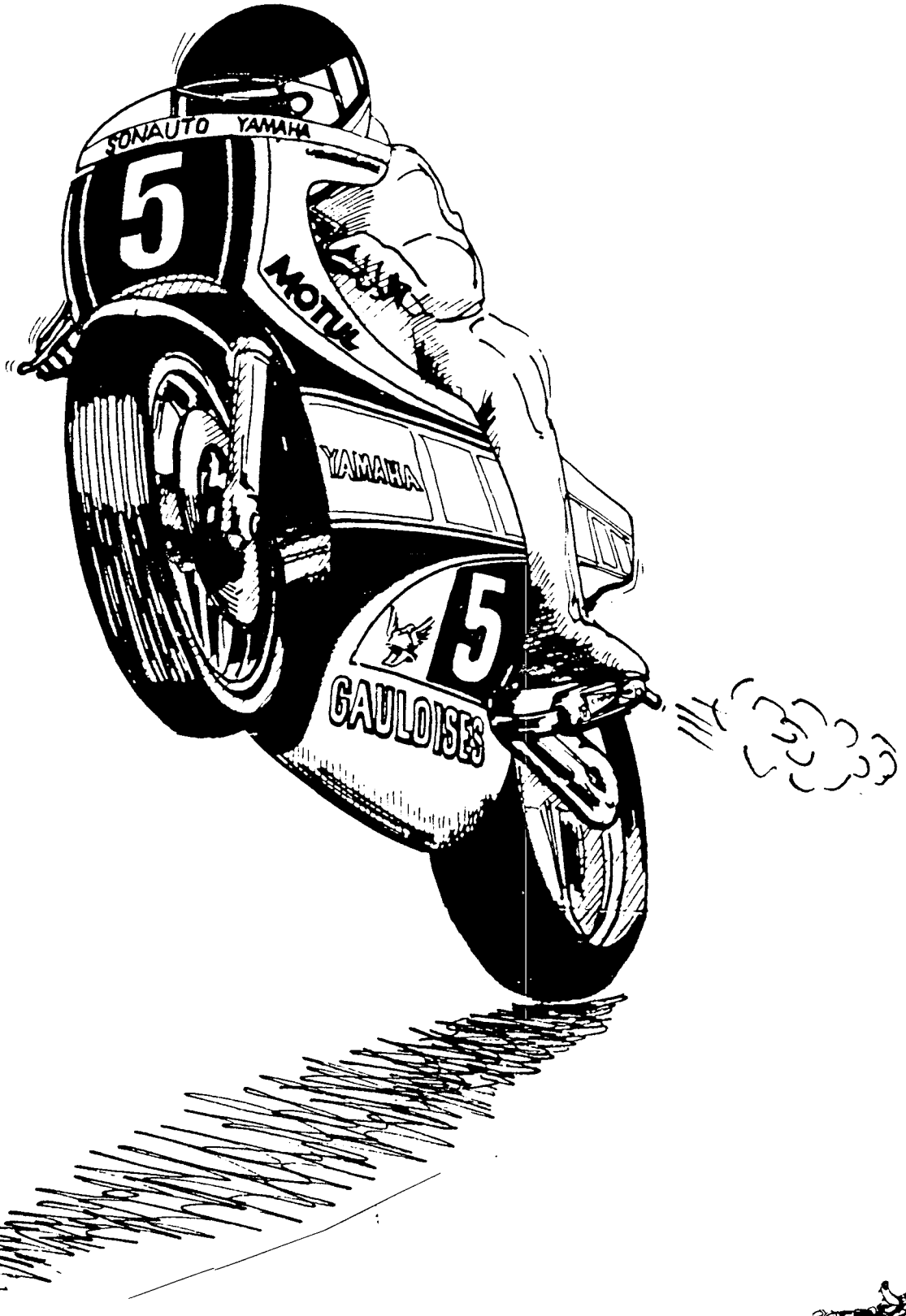
MOTOLOUFFOC



N 19

MOTO-LOUP

Toujours plus nombreux à Porcaro

Deux mille cinq cents motards et leur madone

L'abbé Prévoteau a béni un à un les deux mille cinq cents motards.

Madone des Motards

13ème PÈLERINAGE
14-15 août 1991

Une fois encore MOTOLOUP était présent à PORCARO. Arrivés sur le terrain de camping où l'acceuil et la restauration furent excellents, nous avons planté notre banderole à côté de nos tentes pour aiguiller nos brebis égarées dans la nuit. Il s'agit bien entendu de nos amis de la Lozère "libre" arrivés tot le matin et en voiture. En effet, à trois la moto ce n'est pas évident.

Réveil vers les 9H00 pour les opérations mystiques qui ont commençé à 10H30 et qui se sont déroulées à la chapelle des motards avec au menu, la procession suivie de la messe qui s'est terminée par la bénédiction des motos. Pour les absents, vous trouverez ci-après l'un des sept chapelets récité par l'abbé Prévoteau (NDLR : aucun lien de parenté avec le président). Une interrogation écrite aura lieu plus tard.

Vers les 15H00, départ de la balade moto de 50 kilomètres. Un chapelet de 2500 motos pour une procession d'un autre style digne d'une étape du Tour de France par la présence des spectateurs sur le parcours. L'enthousiasme de ceux-ci était à leur comble. Les premiers arrivaient après le périple que les derniers n'étaient pas encore partis.

La journée s'est terminée sur la place de Ploermel qui n'a pas pu contenir tous les participants pour écouter le discours du Maire. Puis la grappe humaine et motorisée s'est dispersée sur les routes de BRETAGNE.

L'année prochaine, j'y serai certainement.

Levice

1

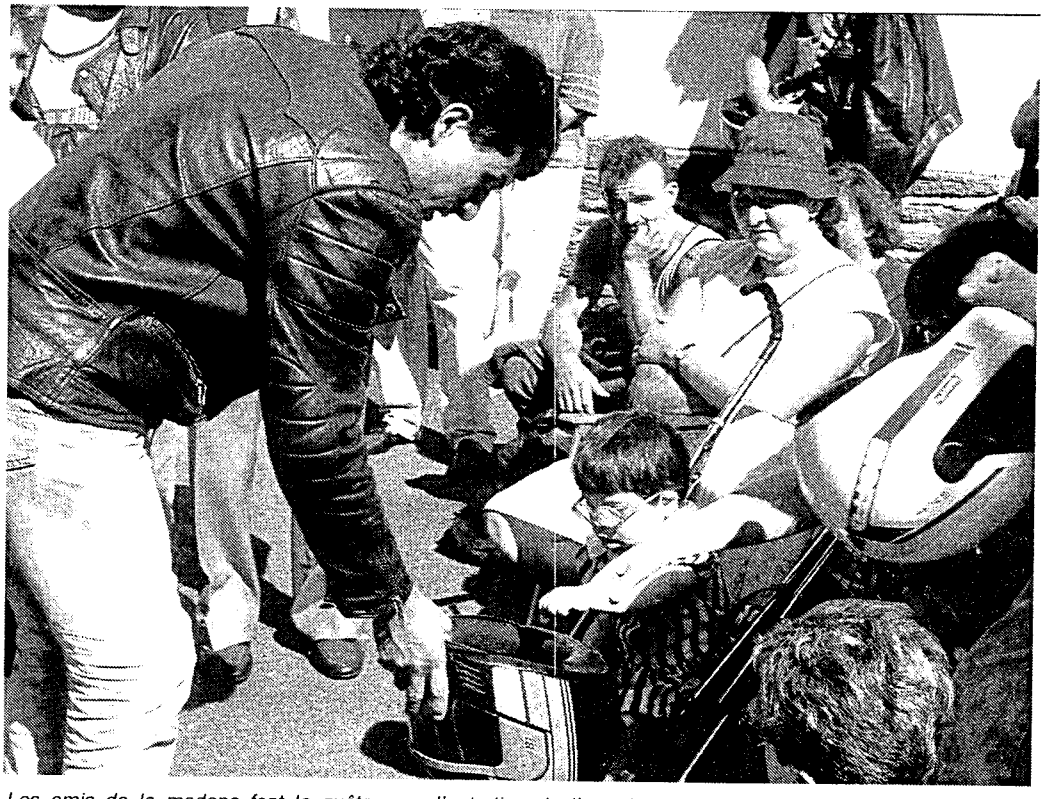
REINE DE L'ARVOR, NOUS TE SALUONS, VIERGE IMMACULEE, EN TOI NOUS CROYONS.

1 - Partout et toujours, ô Vierge Marie, tu fus des Bretons la Dame chérie.
2 - Jadis nos aïeux soumis à ta loi, sans rien réserver t'ont donné leur foi.
3 - Notre chère Arvor vit de tes bienfaits, nous sommes tes fils tes fils pour jamais
4 - Comme nos aïeux, Mère du Sauveur, chacun d'entre nous te donne son coeur.
5 - Bénis nos foyers, bénis nos enfants, bénis avec nous tous nos chers absents.
6 - Et de tes bienfaits, ô Vierge Marie, nous nous souviendrons ô Vierge Marie.
7 - Car tous tes enfants, ô douce Marie, attendent par toi l'éternelle vie.
8 - Et tous près de Toi, dans le ciel un jour, veulent être unis ô Mère d'amour.

Toujours plus nombreux à Porcaro

Deux mille cinq cents motards et leur madone

Plus nombreux chaque année, les motards sont revenus voir leur madone, dimanche, à Porcaro. Ils étaient deux mille cinq cents pour assister à cette treizième édition du pèlerinage, organisé par leur copain motard de 69 ans, l'abbé Prévoteau, recteur de la paroisse.



Les amis de la madone font la quête pour l'entretien de l'oratoire. (Photos : Frédéric Girou)

« O toi, la madone des motards. Protège tous les pilotes de deux-roues. Écarte devant eux les embûches et les obstacles. » Une mère de famille a fait poser cette plaque commémorative dans l'enceinte de l'oratoire de la vierge, dressé en 1988. Ici, à Porcaro, rendez-vous des motards, l'ambiance a quelque chose de magique. Rien à voir avec les traditionnels rassemblements de motos, les concentrations. Les pilotes, ici, ont une âme de pèlerin.

Les motards sont arrivés de tout l'Ouest, mais aussi des quatre coins de France, de Belgique, d'Italie. Combien sont-ils ? Difficile à dire : il en arrive à chaque instant, tout au long de la matinée. On a annoncé deux mille cinq cents engins d'abord, puis trois mille deux cents... Le pèlerinage de la madone fait son chemin de bouche à oreille.

La plupart des motards, pourtant, ne sont pas croyants. La messe ? Ils n'y vont pas souvent. **« Je sais que la religion ne vous intéresse pas,** admet l'abbé Prévoteau dans son discours d'accueil. **Mais cela ne me dérange pas. Cette madone est la vôtre. »** Pendant la procession, les motards mettent du cœur à porter la Vierge de Fatima. Puis écoutent la cérémonie dans un silence... religieux. Parfois, l'attention se relâche, et certains préfèrent rejoindre le bar du coin, ou soigner les chromes de leur engin.

Un grand monsieur

Mais quand vient l'heure de la bénédiction, tout le monde est d'aplomb ! Un à un, les deux mille motards défilent devant l'oratoire pour recevoir la bénédiction de l'abbé Prévoteau. Les derniers attendront près de deux heures avant d'approcher le prêtre.

Superstition ? Besoin spirituel ? Difficile de sonder les cœurs sous les blindages de cuir. Le motard, pèlerin ou pas, reste un motard et se confie peu. **« On est là pour rigoler, c'est la balade »**, explique un illustre dessinateur (et pilote) en vacances dans la région.

« L'ambiance est bizarre », admet pourtant un autre pilote des Côtes-d'Armor. Fidèle au rendez-vous depuis trois ans, ce motard a trouvé son idole : **« Écoutez-le, cette façon de parler. C'est un grand monsieur, l'abbé ! »**

Pèlerinage

Porcaro : la Vierge avec les motards

Tradition respectée à Porcaro. Deux mille cinq cents motards venus de France et d'Europe ont participé hier au treizième pèlerinage de la Madone des motards dans le Morbihan. Après la procession et la messe, les pilotes ont défilé devant l'oratoire de la Vierge pour recevoir, un à un, la bénédiction du recteur de la paroisse, l'abbé Prévoteau, motard lui-même à plus de 69 ans.

Événement folklorique ou religieux ? Avec ou sans la bénédiction de l'évêque ? L'abbé Prévoteau a bien voulu répondre à nos questions comme il pilote sa moto : avec précision et simplicité.

Le curé de la paroisse : « Oui, c'est une fête religieuse ! »

Les motards et vous, c'est une longue histoire ?

Au début, j'avais demandé à un moto-club d'animer la fête de ma paroisse. Le président voulait que je fasse partie de son club. J'ai passé mon permis en 1972.

Pourquoi un pèlerinage ?

Comme je faisais partie du club, on m'a proposé de dire une messe et de faire une procession. On a commencé il y a treize ans, avec une trentaine de motos du club. J'avais une fête patronale où il n'y avait plus personne. C'était l'occasion de redonner une place à la Vierge dans la paroisse. Plus tard, en 1988, on a construit une chapelle. Un oratoire en forme de toile de tente : la Vierge campe avec les motards, nous avec elle, eux avec nous.

Deux à trois mille motards chaque année, qu'est-ce qui les attire ?

Je ne pensais pas que ça aurait eu un impact aussi important. Ce que recherchent les motards ? Je crois qu'ils ont besoin de se recueillir de temps en temps, de se raccrocher à quelque chose. Ce n'est pas vraiment un besoin spirituel. Beaucoup n'ont jamais su ce qu'était la religion. Il y a sans doute un mélange de superstition. Pour eux, la superstition c'est du spirituel. Ils savent que la Madone peut les protéger. Moi j'ai l'impression que la Vierge plaît, elle attire d'elle-même les jeunes vers elle. Mais c'est un point de vue spirituel que tout le monde ne comprend pas.

Frédéric Girou

L'abbé Prévoteau : « On a commencé il y a treize ans, avec une trentaine de motos du club ».

Dans l'esprit des participants, le pèlerinage de la Madone a-t-il gardé son caractère religieux ?

Oui ! Les motards viennent vraiment pour la messe et la bénédiction. La Madone est la leur. C'est une fête qui pour beaucoup leur donne une étincelle religieuse. Quelques-uns me disent : « L'abbé, j'ai bien du mal à prier Jésus. Mais je peux prier sa mère, j'ai confiance en elle. »

Vous donnez-vous une mission auprès de vos amis motards ?

Je ne cherche pas à les convaincre, je n'ai pas à leur faire la morale. J'essaie simplement de leur transmettre la confiance dans la Vierge. Je souhaite qu'ils portent de temps à autre un regard vers elle. Les motards me reconnaissent en tant que prêtre. L'un d'eux m'a dit un jour : « L'abbé, je ne sais pas prier, mais faites-le pour nous, c'est votre boulot ! »

Qu'en dit votre évêque ?

Il voit tout ça d'un très bon œil. Il souhaite venir au pèlerinage. Probablement dans deux ans. Ce qui intéresse l'Église c'est qu'on touche une grosse population de gens qu'on ne toucherait pas habituellement.

Vous-même, à 69 ans passés, vous montez toujours à moto. Vos paroissiens ne sont-ils pas surpris ?

Non ! Ils trouvent que ça me donne de la santé et de la joie. Et ils sont contents. J'apporte un peu d'animation dans le pays maintenant.

Propos recueillis par Thierry RICHARD.

SAINT-ANDRE DE L'EURE
WEEK-END A LA CAMPAGNE DU 7 JUILLET 1991

Super, bien, très bien, sympa, fendant, chouette, hypercool, le pied, l'extase, la défonce, le repos du guerrier, mieux c'est impossible et pourtant nous sommes français, on n'y croyait pas, moi-même je n'y aurai pas pensé, la folie, tordant, on s'est éclaté, je me suis bien marré.

Voici les quelques impressions glanées par notre envoyé spécial dépêché sur les lieux pour un reportage à chaud.

Puisque c'est comme cela, nous remettrons cela l'année prochaine.

Merci à tous, Lévis

DIEPPE
Dimanche 28 Juillet 1991

Mais Grand Maitre, quel est donc cette secte étrange ?

Ben! Vous le voyez bien, c'est la secte de ceux qui vont en moto le Dimanche.

Grand Maitre, comment s'est déroulé le voyage ?

Ben! Impecable avec un arrêt petit-déjeuner à GISORS sans visite du chateau, il suffisait de suivre le grand Jojo et Marc.

Grand Maitre, et pour le déjeuner de midi ?

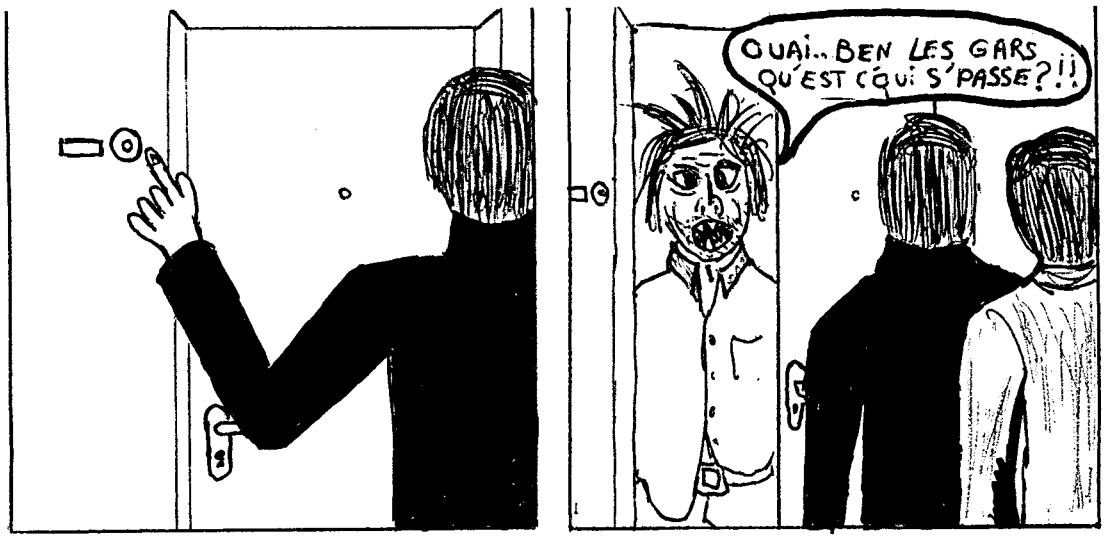
Ben! Impecable avec une pelouse bien verte à l'ombre d'un grand pommier sous lequel se trouvaient une table de 10 mètres nappée de blanc et un barbecue.

Grand maitre, et après ?

Certains ont essayé le gazon avant de partir vers le port pour une balade en mer. La jetée franchie, que d'eau, que d'eau, la terre, la mer, la terre. Bon on rentre. Puis ce fut le retour autour de la table nappée de blanc où nous avons passé une deuxième couche. A 21H30, retour sur la région parisienne.

Je tiens à remercier la famille BEAUVAIS de la part de tous les participants à cette journée sans oublier tous ceux qui ont contribuer à son succès.

Lévis



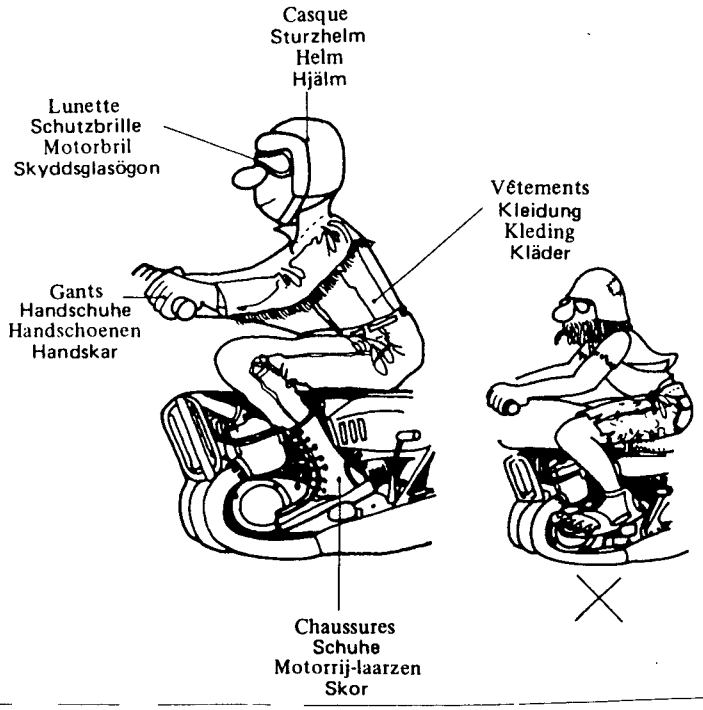
EXTRAIT D'UN

MANUEL D'ENTRETIEN

SUZUKI

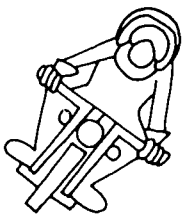
HABILLEMENT

Le bon pilotage d'un motocycle commence par le port d'un habillement convenable.

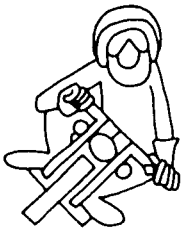


BON VIRAGE

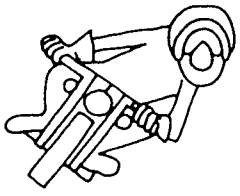
Il existe trois positions de base pour pencher un cyclomoteur. Il est très important, pour pouvoir conduire avec sécurité, de bien posséder les trois positions de base pour le virage et de choisir entre elles dans les diverser situations de virage.



Inclinaison accompagnée
Le corps du conducteur se penche au même angle que celui du cyclomoteur. Ceci est une position naturelle et stable lors d'un virage. Sa caractéristique est la stabilité parce que la position est gardée en équilibre lors du virage.

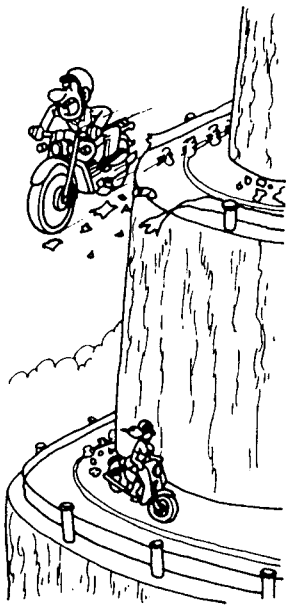


Inclinaison exterieure
Ceci est la position qui fait tenir le haut du corps tout droit, comme si on poussait le cyclomoteur vers le bas et à l'intérieur. L'angle d'inclinaison du cyclomoteur est le plus grand des trois. Etant donné que la partie supérieure du corps du conducteur est maintenue toute droite, ceci donne le sentiment de stabilité. En général les commençants prennent cette position. Sa caractéristique est l'aisance à la manœuvre. Il est également facile de garder le contrôl de la machine sur des routes rugueuses. Elle permet une meilleure visibilité.



Inclinaison intérieure
C'est la position pour plier la partie supérieure du corps plus loin vers l'intérieur, à un angle d'inclinaison plus grand que celui du cyclomoteur. Puisque l'angle d'inclinaison de la machine est plus petit, les pneus collent mieux à la route. Ceci est bon en cas de pluie et sur des surfaces glissantes. Son désavantage est une visibilité limitée pour le conducteur.

La force centrifuge augmente dans une proportion qui est le carré de la vitesse de la machine, et plus le rayon du virage est court, plus elle devient grande. Lorsqu'on prend un virage, il faut diminuer la vitesse, afin de réduite les effets de la force centrifuge. En tous cas, il faut éviter une application brusque du frein ou une manœuvre soudaine.



FONTAINEBLEAU

OU LES 42 RUGISSANTS

9H30, douze motos se rassemblent au Milord toutes plus belles les unes que les autres. Sauf celle de....., bon je ne veux vexer personne. 30 minutes plus tard, 42 pistons s'explosaient la tête de joie dans un vacarme épouvantable, alimentés par les gicleurs qui mouillaient ardemment. Quelques badauds regardaient avec étonnement, cet amas de ferraille traverser la ville.

Trajet "Cool" par VERSAILLES et l'auroute du Sud que nous avons quitté à BARBIZON. Arrêt à la boulangerie pour le ravitaillement où Corinne chercha avec insistance un petit pot de beurre pour son sandwich au jambon. La nourriture convoitée étant enfin trouvée, nous sommes entrés dans la forêt.

Le soleil fait une belle apparition au moment où nous trouvons un coin d'herbe pour pique-niquer en commençant par l'apéro offert par le club (merci le club).

Puis ce fut la belle histoire d'un "mec" qui amène son bois en forêt pour allumer le feu de son barbecue, il s'agit en l'occurence de Pierrot Le menu du casse-croute fut le même pour tous, c'est à dire: Poulets grillés, Saucisses, Merguez, Jambon etc. Inévitablement la sieste s' empara de certains, tant méritée après une semaine de dur labeur.

A 15H00, le réveil fut brutal pour certains ou humide pour d'autres.

15H30, excursion à pied dans les gorges de Franchard où l'escalade s'est avérée très dure pour certaines (toujours pas de noms).

Puis excursion en moto avec un arrêt à la Tour d'Auvergne pour un ravitaillement liquide incité par la vue de l'eau qui avait été servie au réveil de la sieste.

18H00, retour vers CONFLANS au milieu des embouteillages.

Conclusion : Journée sympa + Gens sympas + Beau temps = Balade réussie

Merci à notre gentil organisateur Fabrice.

Lévis

CHARADE

Mon premier est la mammelle de la vache.
Mon deuxième est le jour précédent de celui où l'on est.
Mon troisième est une ancienne monnaie française de 20 francs.
Mon tout rêve d'une moto japonaise.

LES NOUVELLES

REPONSES NEGATIVES: ACHERES le 7/06/91 - VILLENNES/S/SEINE le 11/06/91 - PIERRELAYE le 12/06/91 - VERNOUILLET le 14/06/91 - MEULAN le 19/06/91 - ANDRESY le 27/06/91 - MENUCOURT le 4/07/91 - US le 21/08/91

EN ATTENTE: VERNEUIL/S/SEINE-MEDAN-ORGEVAL-HEROUVILLE-GAILLON TESSANCOURT-AIGREMONT-CHAMBOURCY-CARRIERES/S/POISSY-LIVILLIERS EVECQUEMONT-VAUX/S/SEINE-MAURECOURT-CONFLANS/ST/HONORINE-GENICOURT -BOISEMONT-JOUY/LE/MOUTIER-COURDIMANCHE-VAUREAL-TRIEL/S/SEINE NEUVILLE/S/OISE-PUISEUX/PONTOISE-OSNY-CERGY-ENNERY-PONTOISE-ST/ OUEN L'AUMONE-ERAGNY-BEAUCHAMP-HERBLAY-LA FRETTE/S/SEINE-HARDRICOURT -AUVERS/S/OISE-BOISSY L'AILLERIE-SERAINCOURT-ABLEIGES-CONDECOURT -LONGUESSE-SAGY-VIGNY-MONTGEROULT-COURCELLES/S/VIOSNES-FREMECOURT -CORMEILLES/EN/VEXIN.

Petites annonces MOTO-JOURNAL du 13/06/91, aucun appel téléphonique reçu.

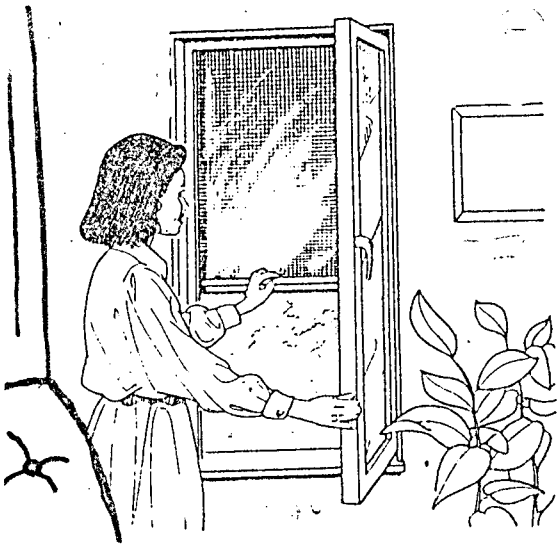
Petites annonces MOTO-REVUE du 13/06/91, aucun appel téléphonique reçu.

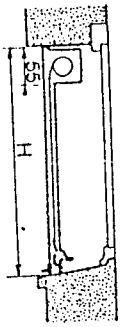
Magic puces MOTO-JOURNAL du 29/06/91, aucun appel téléphonique reçu.

Le démarchage de Georges auprès de la Mairie de CONFLANS, abouti à un prêt de local dans un préfabriqué près de la Maison des Jeunes dite des "Terrasses". Le 23 aout, réunion dont vous trouverez le compte-rendu dans ce numéro.

LA MOUSTIQUAIRE ENROULABLE

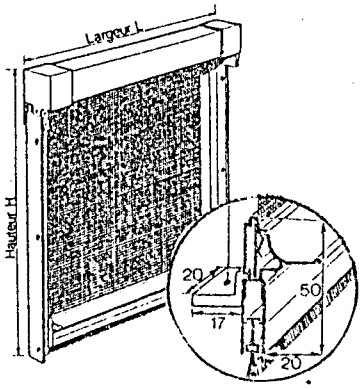
- Toile moustiquaire, guidée par coulisses et s'enroulant dans un boîtier haut.
- Coloris au choix suivant gamme
- Manœuvre INTERIEURE ou EXTERIEURE avec blocage et déblocage automatique par simple pression sur la barre de charge
- Appliques de montage pour pose de face ou en tableau.





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Toile en fibre de verre enrobée de P.V.C munie d'opercules. Enroulement automatique assuré par mécanisme à ressort incorporé dans le tube d'enroulement en aluminium extrudé.
- Boîtier de 50 mm en aluminium, profilé laqué gris aluminum, marron ou blanc, avec embout P.V.C, coloris assorti.
- Barre de charge en aluminium extrudé anodisé naturel, laqué marron ou blanc équipée d'un joint brosse assurant l'étanchéité basse
- Coulisses pose de face ou en tableau, en aluminium laqué gris aluminium, marron ou blanc



SERRURERIE VITRERIE
CHIARETTO
PROTECTION ANTIVOL
19, Avenue du Chemin de Fer
(Les Cailloux Gris) 95220 HERBLAY
Tél. : 39.78.94.18
Siret 331 317 826 00013 - RM 7895

REUNION DU 23 AOUT 1991

Suite au déménagement sur CONFLANS, plusieurs points doivent être élucider. Mais faute de participants suite aux vacances, les décisions seront entériner le 27 Septembre. Ceci n'a pas empéché de penser que:

Le nom du motoclub restera MOTOLOUP.
Le club sera le motoclub de CONFLANS ou du CONFLUENT.
L' adresse postale à la M.J.C., Georges va se renseigner (1).
Lorsque ces éléments seront décidés, une lettre sera envoyée à la Sous Préfecture de ST-GERMAIN-EN-LAYE.
Une lettre officielle sera également envoyée également à la Mairie de CHANTELOUP(2).

La réfection du local se fera par le décollage de la toile puis par le passage de deux couches de peinture saumon (3).
L'emménagement se fera le samedi 7 Septembre (4).
Dominique confectionnera des doubles de clé (6).
Possibilité d'obtenir des armoires métalliques, soit par René le copain à Patrick ou par Fanfan.
Achat ensivagé d'un micro-ordinateur (1000F) compatible PC et d'une imprimante (500F).
Peinture extérieure ensisagée et executée entre autres par l'association des Taggers.

L' inauguration du local aura lieu le 28 Septembre au soir avec comme nous l'espérons la présence de M.TENAILLON (Président du conseil général des YVELINES), M.ROCARD (Maire de CONFLANS), Pierre CARDO (Maire de CHANTELOUP), MME PRUVOT (5) (Maire d'ANDRESY), M. le Maire de MAURECOURT, M. le Maire d'ERAGNY, MME MOLLEREAU à qui nous devons le local (Responsable du service culturel), M.OBERLE, M. le responsable des services techniques de CONFLANS, M. le Président de l'union des commerçants et artisans de CONFLANS, M. GRAET (Président de l'association Soleil Bleu), M.MICHIELS (CONFLANS MOTOS), M.GHIDINI (HONDA POISSY), Martial et Thierry (LE MILORD), Chris (ESPACE FM) et les anciens du club.

PRENEZ NOTE, UN COUP DE MAIN DANS L'APRES-MIDI SERA LE BIENVENU.

Une opération "sweet-shirt" et "T-shirt" sera lançée lorsque notre attachement définitif sera décidé. L'idée d'un jogging a été lançèe.

Suite à l'indisponibilité de Marie-Françoise, Karine se propose au poste de secrétaire-adjointe pour finir l'année 1991.
Pour 1992, Karine postulera au poste de secrétaire aidée pour la partie effectif par Valérie TORRENTS qui postulera au poste de secrétaire-adjointe.
Monique reprend ses activités antérieures.

Un bal sera éventuellement organisé par Patrick après le 20 Novembre à CONFLANS où à MAURECOURT.

La M.J.C. offrant des possibilités de salles, la Fête du club aura lieu à cet endroit après demande.

Dominique va se renseigner pour inscrire notre club dans la rubrique des associations sur le "Bottin" des Télécommunications.

Martial, Thierry et Pierre CARDO seront proposés comme membre d'honneur 1992 à la prochaine assemblée générale.

Une modification des statuts au sujet des membres d'honneur sera proposée à la prochaine assemblée. En effet la différenciation entre membre pour une année et membre permanent comme pourrait l'être Georges.

ET DEPUIS

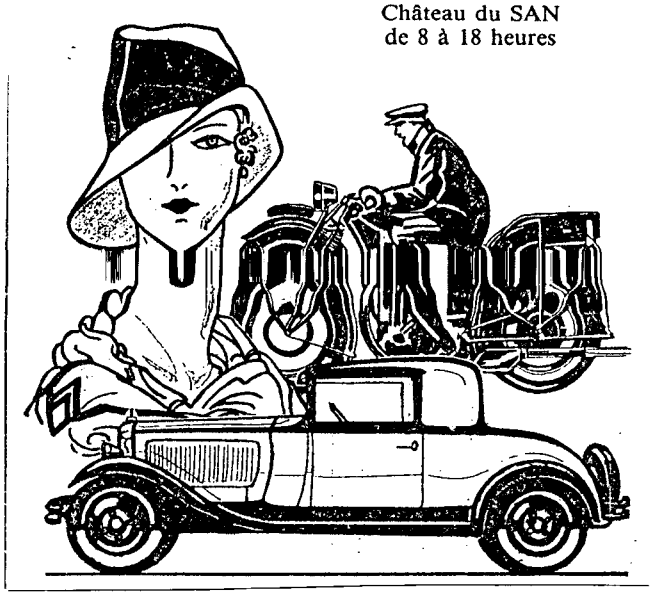
(1) L'adresse sera à la Mairie de CONFLANS.
(2) Pierre CARDO a été personnellement informé de notre installation.
(3) La dureté de la tache à accomplir, ainsi que les hasards de la vie, ont transformé la peinture en tissus mural et le saumon en bleu. Les travaux se sont déroulés les samedis 31 Aout et 7 Septembre ainsi que les mercredis 4 et 11 Septembre. Une mention spéciale aux frères BEAUVAIS qui ont participé à toutes les sessions. Une poignée de main à Gilles, Eric et Bruno qui sont extérieurs au club. Mais 12 sur 30, c'est quand même peu pour un évènement exceptionnel.
(4) Merci pour le camion.
(5) MME PRUVOT ne pourras venir ce jour-là étant retenue par des obligations prises antérieurement.
(6) Les personnes actuellement en possession des clés du local sont Georges, Jean-Luc, Dominique et Monique.

PIERRE LOUIS
PIS-HIER-LOUIS

MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 1991

Château du SAN
de 8 à 18 heures

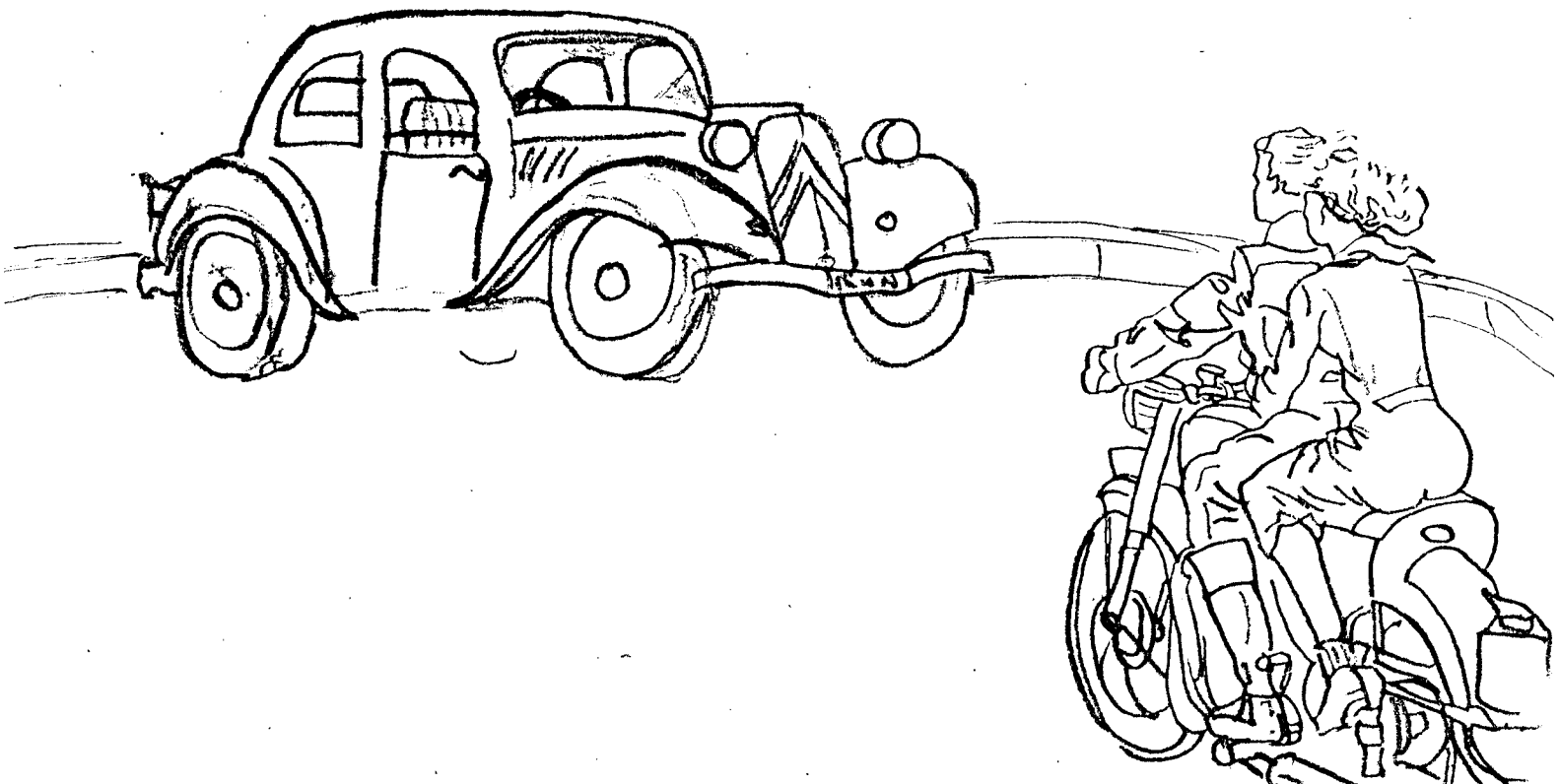


MONTIGNY-LE-BRETONNEUX
Dimanche 8 Septembre 1991

Vous n'avez pas reçu de courrier pour cette balade parce qu'elle a été programmée trop tard. Par contre elle a été affichée dans notre local, deux vendredis de suite.

Départ du club vers les 14H00, balade sympathique guidée par Gilles. Visite de l'exposition où les voitures étaient plus nombreuses que les motos. De très beaux modèles présentés quand même agrémentés par leurs équipages costumés. Après avoir fait le plein à la buvette, nous sommes revenus sur le local où nous nous sommes dispersés.
8 motos étaient présentes à cette balade.

Lévis



POTINS

Encore deux mois pour 1991 avec les deux derniers:
.ORWAZ Michel .VICENTI François
.BEAUVAIS Alain .
Cela fait 30, en deux ans le club a fondu de moitié.

On vous en a déja parlé et il est arrivé ?.....Le petit Mouloud (en breton Pierrick, en français on ne sait pas) est né pour le meilleur et pour le pire. Moins célèbre que le Beaujolais, il est l'oeuvre de Marie-Françoise PORCHER et de Patrick JEANBLANC. Par la même occasion, la mafia rentre au club en la personne de Jean-Louis DANTAN qui en sera le parrain. Et pour finir, cela s'arrosssssssssssssssssssssssssssssseeeeeeeeeeeeeeeeeeee.

Pierre et Nathalie LECLAIRE vous remercie d'avoir participé à toutes les festivités diverses et variées qui ont marqué leur passage du célibat à l'état marital.

CALENDRIER DE FIN DE SAISON 1991

21/09 et 22/09: Deux jours en SOLOGNE annulés.

22/09 : Assistance course cycliste de la Stephen Roche (ex-Pascal Jules)

27/09 : Réunion mensuelle de SEPTEMBRE.

28/09 : Inauguration du local à CONFLANS.

29/09 : Superbike à MAGNY-COURS.

6/10 : Trial du T.A.C. (Bruno BLIGNY).

25/10 : Réunion mensuelle d'OCTOBRE.

15/11 : ASSEMBLEE GENERALE 1991

Après le 20/11: BAL DE LA MOTO

Décembre 91 : FETE DU CLUB

STEPHEN ROCHE LE 22 SEPTEMBRE 1991

Objet: Cette manisfestation sportive est une randonnée cycliste regroupant plusieurs centaines de participants sur une distance de 150 Kms à travers le VEXIN. Notre role est d'ouvrir la route à des pelotons très importants en prévenant les commissaires placés sur le parcours.

Parcours: - Houilles.Maisons-Laffitte.Conflans.Neuville.Jouy. Ecancourt.Boisemont.Hardricourt.Oinville.Brueil.Sailly.Vetheuil. La Roche Guyon.Chérence.Villers.Chaussy.Bray.Montreuil.Parnes. Beaugrenier.Montagny.Serans.Nucourt.Le Bellay.Chars.Neuilly. Le Heaulme.Bréançon.Us.Ableiges.Villeneuve.Sagy.Saillancourt. Courdimanche.Boisemont.Triel.Chanteloup.

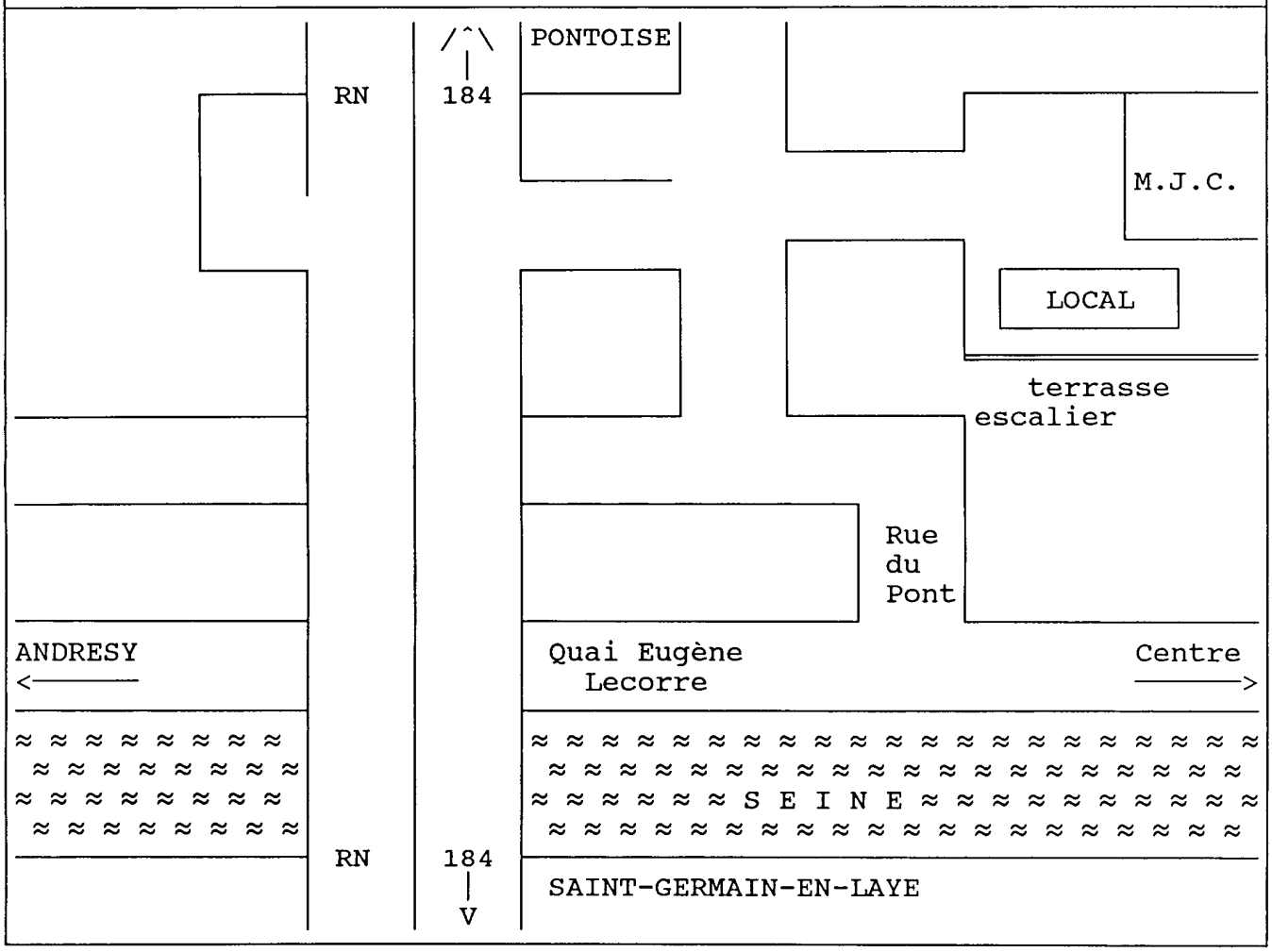
Rendez-vous 6H45 et Départ 7H30 à HOUILLES

Indemnité de 200F par moto

Contactez Pierre Louis.

MOTOLOUP

UNE PERMANENCE EST ASSUREE TOUS LES VENDREDIS SOIRS A PARTIR DE 21 H A LA MAISON DES JEUNES DE CONFLANS-ST-HONORINE OU LA MUNICIPALITE MET A NOTRE DIPOSITION UN LOCAL DEPUIS LE 23/08/91.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES:

ADRESSE POSTALE : MAIRIE DE CONFLANS-ST-HONORINE - 78700
TELEPHONE : 39.74.27.11